

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 10 (816) 20 апреля 1940 г., суббота ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Д. Шепилов. — Ленин и крестьянство (3 стр.).
Ленин в народном творчестве (3 стр.).
НА ТЕМЫ ДНЯ: Сплав леса начался. Превратим болота в цветущие земли. Больше внимания водному спорту! (2 стр.).
Из резолюции собрания актива киевской партийной организации, посвященного итогам очередного Пленума ЦК ВКП(б) (2 стр.).
Что нового в сельском хозяйстве Казахстана — беседа с секретарем ЦК КП(б) Казахстана тов. Скворцовым (4 стр.).
А. Авдеев. — Станислав (4 стр.).

М. Мержанов. — На Каспии (4 стр.).
Сводка о ходе сев яровых в колхозах и совхозах на 15 апреля 1940 года (2 стр.).
И. Грабарь. — О групповых выставках (4 стр.).
ФЕЛЬЕТОН: А. Раскин, М. Слободской. — Вода и сироп (6 стр.).
Прием в советском полпредстве в Иране (5 стр.).
Речь литовского премьер-министра Меркиса (5 стр.).
К приезду югославской хозяйственной делегации в Москву (2 стр.).

Опровержение ТАСС (2 стр.).
Военные действия в Скандинавии. Германские сообщения. Английские сообщения. Интервью представителя командования германским военно-морским флотом итальянскому корреспонденту (5 стр.).
Сообщение голландского правительства (5 стр.).
Положение торгового флота скандинавских стран (5 стр.).
Подготовка к кампании гражданского неповиновения в Индии (5 стр.).
Военные действия в Китае (6 стр.).

ШИРЕ ДОРОГУ СТАХАНОВЦАМ-МНОГОСТАНОВЩИКАМ!

Вашему в «Правду» было напечатано письмо работницы московского завода «Калибр» тов. Шелухиной «Почему я перестала быть многостаночницей». Несколько месяцев назад стахановка тов. Шелухина перешла на обслуживание трех плоскошлифовальных станков. Она вполне успешно справлялась с новым делом. Но в марте положение изменилось. В течение 25 рабочих дней тов. Шелухина 17 дней обслуживала только один станок и фактически перестала быть многостаночницей.

Что случилось? Неужели тов. Шелухина внезапно потеряла квалификацию? Или она не могла больше быть многостаночницей? Ничего этого, разумеется, не произошло. В своем письме в «Правду» тов. Шелухина с большой охотой рассказала о том, как администрация цеха и завода оставила без всякого внимания ее и других многостаночниц, как производственные негодяи сводят за-под-нос усилия передовых людей завода, стремящихся работать по большевистски, увеличивать выпуск продукции, перевыполнять план. Письмо тов. Шелухиной послужило предметом специального обсуждения на собрании рабочих завода «Калибр», на коллегии Народного комиссариата тяжелого машиностроения и в секретариате ВЦСПС, воспринявших сигнал с «Калибра» как сигнал о препятствиях, стоящих на пути развития многостаночной работы в промышленности.

Многостаночное движение возникло по инициативе передовых рабочих, яро показавших новые успехи в овладении техникой, рост социалистического сознания передовых рабочих. Многостаночники, подобно первым стахановцам, сломали старые нормы и открыли новые горизонты в использовании техники. Они еще раз оправдали слова товарища Сталина о том, что стахановское движение развернется во всем и покажет нам чудеса новых достижений.

Большевистская партия и советское правительство высоко оценили инициаторов многостаночной работы, которые, как говорил товарищ Сталин, перешли с работы на одном станке к работе на нескольких станках, но только не понимая, а даже поощряя производительность каждого станка в отдельности. Многостаночники, а вместе с ними советские профессора, открыли новую страницу в истории стахановского движения. «Широко распространенная в нашей промышленности новая техника и навыки вооруженного производственного опыта и знаний в широкой среде рабочих и работниц позволяют надеяться, что эти новые формы стахановского движения будут успешно развиваться и дальше» (Сталин).

Еще несколько месяцев назад количество многостаночников на заводах считалось единицами и десятками, теперь их сотни и тысячи. На одном только автозаводе имени Сталина — более 1.400 многостаночников. На заводе «Фрезер» есть цехи, где большинство рабочих одновременно работает на двух и более станках. На Уралмашзаводе им. Орджоникидзе, заводе «Металлист» и других предприятиях Свердловской области число многостаночников в апреле увеличилось более чем в два раза! Однако многостаночное движение могло бы развиваться значительно быстрее.

Что требовалось для этого? Требовалось, чтобы хозяйственники, партийные и профсоюзные организации вели активную инициативу стахановцев, помогали рабочим, овладевшим техникой и перешедшим на обслуживание нескольких станков, повысив при этом производительность каждого станка в отдельности. Товарищ Сталин предостерегал еще в 1935 году: «Чтобы распространить во все стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одного лишь стахановцев, конечно, недостаточно. Необходимо, чтобы наши партийные организации включились в это дело и помогли стахановцам достичь движения до конца». Но теперь так же, как и при возникновении стахановского движения, некоторые хозяйственники, партийные организации, инженеры и техники поотступили: они не сумели стать во главе движения многостаночников.

Этому прежде всего учат уроки «Калибра», где руководство оказалось в хвосте и не только не обеспечило увеличение числа многостаночников, а фактически упустило завоевания в начале года познания. Здесь относятся к многостаночникам, как к «модам», которые-де устаревают. И пришло это к тому, что на заводе рабочее даже поговорило словами: «Девушка многостаночница, а делово-лиет». Тов. Шелухина писала: «Я прозе «ради Христа» выпрашивала, чтобы коллектив поднимал деловую и во-первых ремонтировал станки». Разве не позор это для руководителей завода «Калибр»?

Но дело не в одном только «Калибре». В последнее время число многостаночников на многих предприятиях растет очень медленно, а кое-где оно снизилось, в том числе даже на Харьковском станкозаводе им. Молотова, где впервые стало развиваться многостаночное обслуживание. В ряде мест многостаночникам не создают благоприятных условий для перевыполнения нормы на каждом из обслуживаемых ими станков.

Движение многостаночников предъявляет новые требования к организации и планированию производства. Чтобы не допустить простоя станков, надо организовать своевременную подачу деталей, решительно улучшить качество ремонта оборудования. Нужно энергично внедрять так называемую малую механизацию, рационализацию и автоматизацию оборудования. Они сводят к минимуму рутинные операции и позволяют максимально использовать производственную мощь машин. Здесь не отделишь от техники фразы, декларациями, призывами и комплиментами по адресу многостаночников. Здесь требуется конкретная работа, повышение культуры производства, плановость, порядок, техническая дисциплина. Огромная роль в этом отношении принадлежит инженерам и техникам. Наши партийные организации должны помочь инженерам, техникам, хозяйственникам стать во главе движения многостаночников!

Положение, создавшееся на «Калибре», акрыло крупные недостатки в практике контроля партийной организацией деятельности администрации предприятия. Партийный завод «Калибр» осуществлял этот контроль в общем и целом, убавляя себя тем, что завод выполняет план. «Раз завод выполняет план, значит мы хорошо ведем партийный контроль», — рассуждают некоторые партийные работники. Но это не всегда так. Многостаночное обслуживание открыло новые резервы роста производительности труда, а стало быть, возможности для перевыполнения государственных планов. Не замечая многостаночников, руководители партийной организации проглядели то новое, что возникло и развилось в цехах их же завода. Они не проявили чувства нового, которое должно быть неотъемлемым качеством каждого большевика.

Уроки «Калибра» указывают также на слабые места в работе профсоюзных организаций. Сохранение числа многостаночников на заводе могло произойти потому, что завод не оказывал им конкретной помощи. Он не сумел с большинством из нас стойчивостью добиваться от администрации выполнения требований многостаночников о лучшей организации труда. Стахановские школы, являющиеся прекрасным средством распространения опыта многостаночников, не пользуются никаким вниманием у завода «Калибр». На производственных совещаниях в цехах рабочие, инженеры и техники вносили немало конкретных предложений для улучшения многостаночной работы. Но эти предложения не учитывались и в жизнь не проходились. Некоторые профсоюзные организации забыли, что производственное совещание созывается вовсе не для профпрома, не для заслушивания рапорта начальников цеха. Секретариат ВЦСПС в своем постановлении по поводу статьи тов. Шелухиной предложил направить работу производственных совещаний так, чтобы они содействовали успешной работе многостаночников. Из этого указания ВЦСПС должны сделать вывод для всех производственных организаций.

По решению МК ВКП(б) на московских предприятиях недавно проведены специальные совещания многостаночников. Директора заводов, начальники цехов, партийные и профсоюзные организации сошлись со стахановцами о том, как лучше наладить многостаночную работу. Сегодня в Московском комитете партии создается общезаводское совещание многостаночников машиностроения. Большевистские цеховые комитеты ценят опыт, накопленный стахановцами, и, акрыя недостатки, механизацию развития новых форм стахановского движения, помогут устранить эти недостатки и двинут вперед многостаночное обслуживание.

В нынешнем году производительность труда рабочих в промышленности должна возрасти на 11 процентов по сравнению с 1939 годом. Многие заводы и фабрики взяли на себя социалистическое обязательство выполнить свое пятилетнее задание по росту производительности труда в четыре года. Первые хозяйственники принимают меры к тому, чтобы выполнить и перевыполнить хозяйственный план с меньшим количеством работников. Движение многостаночников создает прекрасные условия для решения этих задач. Большевистская борьба за дальнейшее развитие стахановского движения позволяет пустить в ход огромные неиспользованные резервы роста производительности труда.

ОБЛАСТНОЕ ПАРТИННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ МНОГОСТАНОВНИЧНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

СВЕРДЛОВСЬК, 19 апреля. (ТАСС). Сегодня заочное продолжилось для областного партийного совещания по вопросам многостаночного обслуживания и компетенции профессий. В его работе участвовало свыше 160 человек.

На машиностроительных заводах области насчитывается более 1.500 многостаночников. На Уралмашзаводе, заводе «Металлист» и других предприятиях в апреле число стахановцев, обслуживающих по несколько станков, увеличилось более чем в два раза. Но в цехов по области количество многостаночников растет медленно, а на некоторых заводах даже уменьшается.

Как показала выступления участников совещания, на ряде предприятий накоплен значительный опыт организации и технической руководящих новыми формами стахановского движения. На Новильском заводе создана комсомольская бригада инженеров, техников и лучших стахановцев для оказания помощи многостаночникам. Руководители завода «Металлист» поехали в область вызвать за внедрение автоматического выключателя станков. Сейчас здесь полным выключателем оборудованы 10 станков.

Выступавшие заявляли, что партийные и комсомольские организации должны более активно содействовать массовому развитию многостаночного движения.



Группа работников Кировского завода (Ленинград), награжденных орденом Союза за успешную работу по укреплению обороноспособности нашей страны. Слева направо: начальник цеха тов. Ф. Ф. Погребенко, начальник конструкторского бюро тов. Ж. Я. Котин, парторг завода тов. В. С. Ефремов, главный инженер тов. В. В. Бондарко, токарь тов. Н. И. Морозов и начальник цеха тов. К. Е. Титов.

МИТИНГИ И СОБРАНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА ЛЕНИНА

ЛЕНИНГРАД, 19 апреля. (Морр. «Правда»). На предприятиях города Ленина с большим подъемом проходят сегодня митинги в связи с награждением заводоуправлений и лучших людей города за образцовое выполнение правительственных заданий.

Тысячи людей собрались на общезаводской митинг, посвященный награждению Кировского завода и его лучших людей. Секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б) тов. Мухоморов горячо поздравил славный коллектив с высокой наградой. На митинге выступили также орденосцы — парторг ЦК ВКП(б) завода тов.

Ефремов, директор завода тов. Задичман, водитель машин тов. Ворлаков. Бурной овацией встретили собравшиеся предложение послать приветствия любимому вождю народов Иосифу Виссарионовичу Сталину и руководителю ленинградских большевиков А. А. Жданову.

Общезаводской митинг состоялся и на заводе № 5. Выступали награжденные орденом и медалями Союза парторг ЦК ВКП(б) завода тов. Порфирьев, инженер тов. Агагин, старший производственный, проработавший на заводе более 40 лет, тов. Третьяков. С большим воодушевлением они о своей радости и горячо благодарили партию и правительство за высокую награду.

Будем строить могучие корабли

ЛЕНИНГРАД, 19 апреля. (Морр. «Правда»). Празднично и нарядно выглядел сегодня Ленинградский судостроительный завод имени Орджоникидзе, награжденный орденом Ленина. После работы на широком заводском дворе у подножия памятника незабываемому Сергею собрался многотысячный коллектив. В обстановке огромного патристического подъема проходил митинг, посвященный награждению завода. Лучшие люди завода заявили, что в ответ на высокую награду правительства со стахановцев завода сойдут новые прекрасные корабли.

Яркую, возмущающую речь произнес на митинге стахановец, прославившийся в дни борьбы с финской белоэрадикацией, тов. Поляков. Он говорил просто, тепло и искренно:

— Дорогие товарищи, празднично сегодня у каждого из нас на душе. Узнав и выходящий день о награждении родного завода орденом Ленина, я хотел как можно скорее вернуться в свой цех, взять в руки клепальный молоток и по-стахановски ответить на высокую правительственную награду. По-новому спорилась сегодня работа не только у меня, но и у других наших корабелов.

С полным сознанием долга патристы страны социализма трудились каждый член нашего заводского коллектива, выполнял важнейшие задания партии и правительства. Я горжусь тем, что при выполнении специального задания правительства мы довели бы в передовых рядах. Я и мой бригад никогда не считались со временем, личными неудобствами, горя единой мыслью, единым желанием досрочно и хорошо выполнить производственный план.

Слово коллектива орденоносного завода

ЛЕНИНГРАД, 19 апреля. (ТАСС). В огромном корпусе цеха № 1 завода № 174 собрались работники славного заводского коллектива.

Завод награжден орденом Трудового Красного Знамени, лучшие работники его — орденами и медалями.

На трибуне — бригадир-стахановец тов. Махров, награжденный орденом «Знак Почета».

— Я глубоко тронут, — говорит тов. Махров, — вниманием к моему скромному труду. Праздник все усилия, все старания, чтобы оправдать честь, оказанную мне правительством. Обещаю и дальнейшей своей работой укрепить могущество социалистического государства.

— Безудержная победа на боевом фронте, — заявляет начальник цеха тов. Брудин, награжденный орденом «Знак Почета».

В орденоносном институте

ЛЕНИНГРАД, 19 апреля. (ТАСС). В хирургическом отделении научно-практического института переливания крови собрались врачи, медсестры, санитары. Митинг, посвященный награждению института орденом Трудового Красного Знамени, открыл секретарь партбюро доктор Гуревич. От имени коллектива института он выразил горячую благодарность партии и правительству за высокую награду. Директор института тов. Кузнецов в своем выступлении рассказал о большой работе, проделанной институтом на фронте и в госпиталях в дни борьбы с финской белоэра-

дикцией. Институт подготовил в короткий срок кадры врачей и среднего медицинского персонала для работы по переливанию крови на передовых позициях.

В заключение тов. Кузнецов заверил партию и правительство, что в ответ на высокую награду коллектив института будет работать еще лучше на благо советского народа.

На митинге выступили награжденные орденом врач Бегомолова и Фидатова. В своих речах они обещали оправдать высокую награду новыми успехами в научно-исследовательской работе.

К семидесятилетию со дня рождения В. И. Ленина

ПАМЯТНЫЕ МЕСТА

В. И. Ленин в разные периоды жизни работал, читал лекции, выступал на собраниях и съездах во многих домах и зданиях Москвы. На 8 таких домах и зданиях, напоминающих об отдельных эпизодах и событиях в жизни и революционной деятельности гениального вождя социалистической революции, по решению Мосгорисполкома к 22 апреля будут установлены безоформные мемориальные доски с бронзовыми барельефами Ленина и соответствующими текстами.

Дом № 13 по Бокситерновской улице (был. Воздвиженка) воспринимает в памяти эпизод из подпольной революционной работы Ленина. Здесь, в квартире № 11, 9 января 1894 года Владимир Ильич выступал на нелегальном собрании против народников, в защиту революционного марксизма.

В доме № 12 на Соборной площади Владимир Ильич жил перед отъездом в Сибирскую ссылку — с 18 по 22 февраля 1897 года на квартире своей матери М. А. Ульяновой.

С памятным эпизодом связано здание Курного вокзала. С этого вокзала Ленин 22 февраля 1897 года выехал в Сибирскую ссылку.

На Моховой улице, в доме № 3 (в здании бывшего Румянцевского музея), Владимир Ильич в 1893 году занимался в библиотеке Румянцевского музея.

В Сокольниках, в доме № 21 по 6-му Лучевому переулку, 19 января 1919 года Владимир Ильич присутствовал на съезде в «Лесной школе». Кроме того, Ленин часто приезжал сюда зимой 1918—1919 гг. во время пребывания здесь Н. К. Крупской. Муссолюнская площадь, дом № 6. Здесь Владимир Ильич 11 июля и 29 августа 1919 года читал лекции о государственном устройстве Коммунистического университета имени Я. М. Свердлова.

На Малой Дмитровке, в доме № 6, Владимир Ильич 2 октября 1920 года выступал на третьем всероссийском съезде ВКП(б) с речью о задачах локсома.

Остаток поля, корпус № 2, Ботаническая башня. Здесь 23 апреля 1922 года Владимиру Ильичу была произведена операция по извлечению пули, оставшейся после злодейского покушения на него 30 августа 1918 года.

Кроме установления мемориальных досок на перечисленных домах и зданиях, под наблюдением Мосгорисполкома взяты 62 дома, связанные с жизнью и революционной работой В. И. Ленина.

ЛЕНИНСКИЙ ВЕЧЕР В КОЛХОЗЕ

Яркое весеннее солнце скрылось за горизонтом. Рабочий день окончен. Просторный клуб села Зматойловки, Черкасского района, Киевской области, быстро наполняется колхозниками. Рядом с селом Михайлом Братом занимает место пионеры в красном галстуке. Молодежь, комсомольцы усаживаются возле стариков. Тов. Исаенчук из райкома партии рассказывает собравшимся о великом вожди и учителе Владимире Ильиче Ленине, о его жизни и деятельности.

Когда докладчик кончил, выступили колхозники Борю, Мария Овнуко, Михаил Морозов, Брик и другие. Простыми словами рассказали они, как выполняли заветы великого вождя и учителя, навострили поклоны с безудержным восторгом и светлой душой счастливой, зажиточной жизни.

В траурные январские дни 1924 года зматойловские партизаны решили организовать в село артель. Так родился первый в районе и один из первых на Украине колхоз «Черный партизан».

Сегодня на собрании, посвященном

70-летию со дня рождения В. И. Ленина, старые партизаны рассказывали молодежи о славном прошлом, о боях за власть Советов под руководством Ленина, подполковники своих побед за годы мирного строительства.

Болком «Черный партизан» считается лучшим в районе. За выдающиеся успехи он был участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и получил диплом второй степени. Зажиточный и культурно живут бывшие партизаны.

Высказавшись все записавшиеся, собрание единогласно постановило: работать в 1940 году так, чтобы на предстоящий выставочный получить диплом первой степени; научить молодых колхозников быть врагом так, как были его в прошлые годы зматойловские партизаны.

Собрание окончилось поэзией. Расходясь по домам, колхозники несли в своих сердцах светлый образ великого гения человечества, незабываемого вождя, друга и учителя — великого Ленина.

Я. РОТАЧ.
Черкасский район, Киевской области.

В КАЗАНСКОМ ДОМЕ-МУЗЕЕ

КАЗАНЬ, 19 апреля. (Морр. «Правда»). В Казанском Доме-музее В. И. Ленина ежедневно много посетителей. Вчера, в выходной день, было особенно много экскурсий школьников.

Внимательный осмотр экспозиции музея, побывав в небольшой комнате, где в 1887 году жил студент Владимир Ульянов, дети берут книгу записей отцов и продолжают и пишут и не!

«Мы, ученики школы № 68, Ленинского района города Казани, посетили и внимательно изучили Дом-музей, в котором жил и учился В. И. Ленин. Мы будем хранить вечно образ любимого вождя народа В. И. Ленина. Сохраним в своих домах доверию обстановку его комнаты. Обязуемся учиться и работать так, как это

делал В. И. Ленин. Ученица 8-го класса Егорова».

Передать в музеем страны книги. В ней много интересных записей:

«Мы, ученики школы города Челябинска, посетили Дом-музей В. И. Ленина. У нас осталось самое лучшее впечатление, понравилась простота комнат, где жил великий вождь народов. Иванов, Новокрещенова».

Учитель школы № 9, Кировского района города Казани, Н. Павлов пишет: «Музей В. И. Ленина является действенным учебно-воспитательным средством для учащихся наших школ. Хорошо организована выставка документов, относящихся к детству, юности, учебе В. И. Ленина. Желательно, чтобы музей посетили все учащиеся школ».

Избирательная кампания в Карело-Финской ССР

ПЕТРОЗАВОДСК, 19 апреля. (ТАСС). Трудящиеся республики приступили к выдвижению кандидатов в состав оружейных избирательных комиссий по выборам в Верховный Совет Карело-Финской ССР и Совет Национальностей Верховного Совета СССР.

С большой активностью прошло собрание в деле железнодорожной станции Петрозаводск. Бригады водоснабжения тов. Лалии выдвинули кандидатом в избирательную комиссию по выборам депутатов в Совет Национальностей Федора Дмитриевича Грибанова — агитатора стахановского движения на Кировской железной дороге.

Предложение тов. Лалина было единогласно принято.

Кандидатами в избирательные комиссии по выборам в Верховный Совет Карело-Финской ССР избраны выдвинутые бригады передовой комсомольской паровозной бригады тов. Савченко и сесаринструктора завода тов. Лупилова, проработавшего 30 лет на транспорте.

Собрания по выдвижению кандидатов в состав оружейных избирательных комиссий состоялись также на заводной и лесной фабриках, Онежском заводе, в учреждениях и учебных заведениях республики.

**Из резолюции собрания актива киевской
партийной организации, посвященного
итогам очередного Пленума ЦК ВКП(б)**

В полевом стане тракторной бригады тов. Коваленко во время обеда. (Курманский МТС, Крымская АССР).
Фото Н. Фетисова.

